

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS DE LA COMARCA DE CARTAGENA

Propuestas sobre la necesaria remodelación de nuestras obsoletas plataformas de transporte ferroviario, su inclusión en el Planeamiento urbano, sus necesidades actuales y futuras, su modernización y al servicio a los ciudadanos, empresas y justa financiación.



D. Leandro Sánchez
PRESIDENTE FACVAC



D. Fulgencio Sánchez

PORTAVOZ DE LA PLATAFORMA PRO
SOTERRAMIENTO DE CARTAGENA



D. Rafael Amat

ARQUITECTO , ESPECIALISTA EN URBANISMO



D. Francisco García Calvo

ASESOR DEL PRESIDENTE DE FERRMED



D. Salvador García-Ayllon

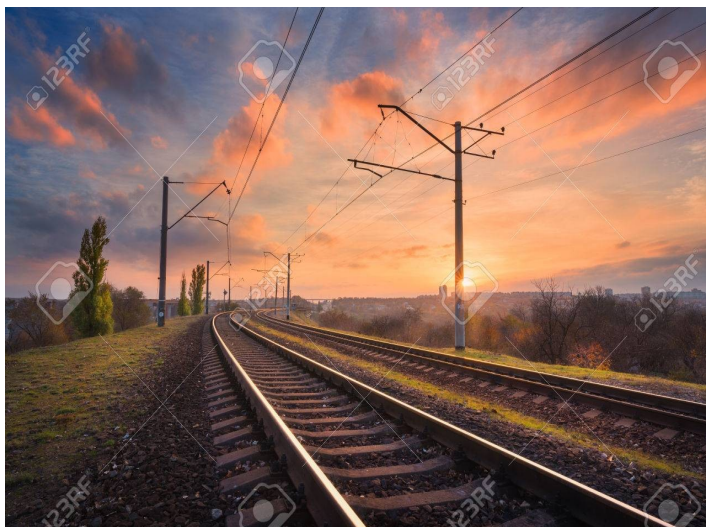
PROFESOR UPTC INGENIERO DE CAMINOS



D. ANTONIO DEL CAMPO

FERROVIARIO, EX-MIEMBRO CONSEJO DE ADMINISTRACION DE RENFE

Federación de Asociaciones de Vecinos,
Consumidores y Usuarios de Cartagena y
Comarca "Fernando Garrido"
(FACVAC)

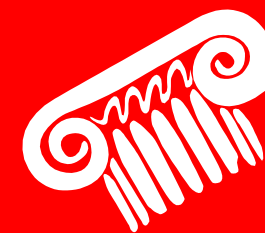


ESTACION Víctor Beltrí

POR UNA PLATAFORMA FERROVIARIA DE FUTURO

NUESTRO TREN, NUESTRO FUTURO

PLATAFORMA PRO SOTERRAMIENTO DE CARTAGENA



JORNADA SOBRE
INFRASTRUCTURA
FERROVIARIA DE
CARTAGENA

Fecha: 10/04/2019

Hora: 10:00

LUGAR: LA UNED
Calle Ingeniero de la Cierva

Cartagena

PROPUESTA DEFINITIVA DE TRAZADO DE LA PLATAFORMA PRO-SOTERRAMIENTO DE CARTAGENA Y LA FEDERACIÓN DE ASOCIACIONES DE VECINOS.

Por la presente ponemos por escrito el esquema de la propuesta de Trazado de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Cartagena.

Desde el nacimiento de nuestra Plataforma, hemos reivindicado una visión de ciudad para las personas, para unos servicios públicos racionales, y de utilidad para sus ciudadanos, hacer del sector productivo local sea mas competitivo e innovador generando espacios de convivencia igualitarios y medioambientalmente sostenibles. Por eso esta propuesta, como las anteriores no va contra nadie y si que busca mantener los objetivos aprobados por unanimidad en el Pleno del Ayuntamiento de Cartagena de junio de 2018.

Siendo fieles al criterio pragmático registrado del consenso en dicho Pleno hacemos una Propuesta Definitiva, que para nosotros es ÚNICA , rechazando las ocho propuestas presentadas por la Administración en las distintas reuniones tanto con la FAVCAC y en un segundo momento esta Plataforma.

El rechazo a las mismas viene dado porque de una manera u otra no cumplen con la totalidad de los objetivos refrendados en Pleno. Hemos observado de parte de ADIF una actitud de falta de empatía , también en los plazos y en los costes de cualquiera de las propuestas, que parece más bien que los cartageneros sean los pagadores de los beneficios de una empresa que tiene accionistas privados extranjeros especulando desde una actividad de monopolio en España.

Hay mucha diferencia entre el modelo de inversión y gasto entre el AVE a Sevilla, a Barcelona, a Orihuela, incluso a Murcia y el AVE a Cartagena.

Esta plataforma habla de infraestructura ferroviaria y de intermodalidad del transporte para los ciudadanos: FEVE, Larga distancia, Autobuses, Cercanías y en su caso también de AVE.

Por todo ello exigimos al Pleno del Ayuntamiento de Cartagena que exija al Gobierno Regional y al ADIF:

1º Aplicar la misma regla de repercusión de costes de la RAF que se aplica en Murcia , que es del 8%. Algo que se recoge en el Acuerdo de Murcia Alta Velocidad de 2006 y no en el de Cartagena Alta Velocidad del mismo día.



PROGRAMA PREVISTO.

10 hrs. Apertura de la jornada y bienvenida a los participantes a este evento por D. Leandro Sánchez presidente de la FAVCAC.

10:30 hrs. Planeamiento urbano y sus infraestructuras: D. Rafael Amat.

11:00 hrs. Las mercancías y su importancia para el ferrocarril. Por D. Francisco García de FERRMED.

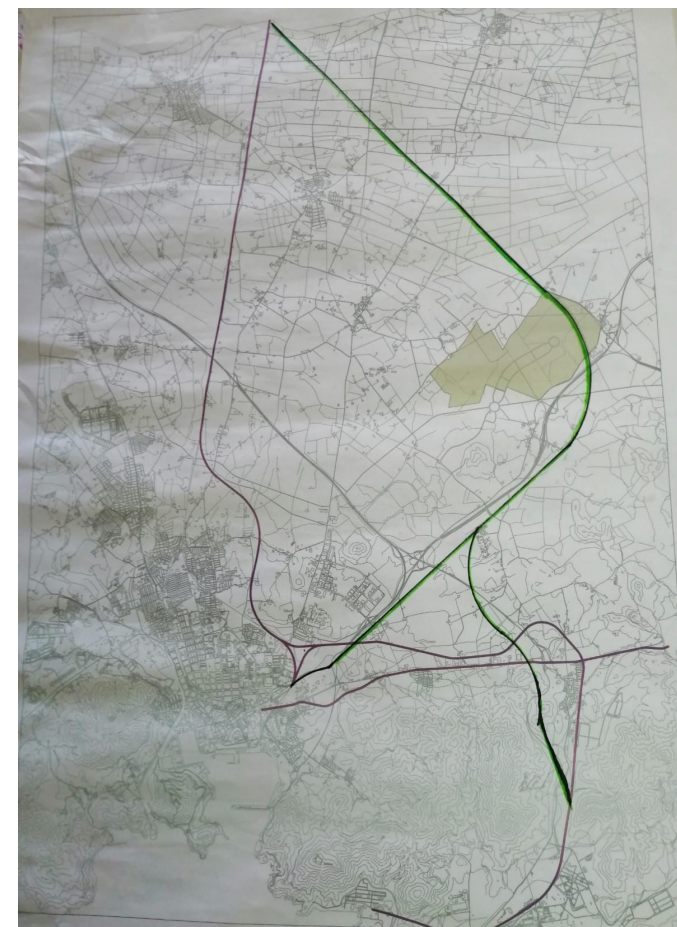
11:30 hrs. DESCANSO

12:00 hrs. Nuestra Propuesta desde la Plataforma Pro-soterramiento de Cartagena. Por D. Francisco Rodríguez.

12:30 hrs. La importancia de la infraestructura pública y su integración en el entorno, por D. Salvador García-Ayllon .

13:00 DEBATE

14: 00 FINALIZACIÓN.



NUESTRA PROPUESTA.

CONTACTO: FULGENCIO SANCHEZ

635508123

